

平成20年度 第1回成果発表会

相互に連関したライフラインの復旧最適化に関する研究【山崎チーム】

ライフラインの相互連関構造の分析とその モデル化

岐阜大学工学部社会基盤工学科 教授 能島暢呂

平常時発生

時間スケール

物理的被害波及

機能的被害波及

復旧支障

相互依



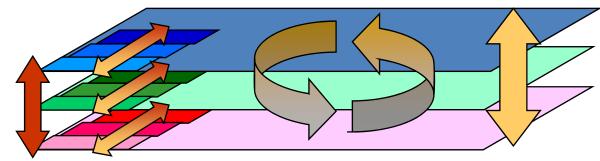






相互連関のモデル 化スケール ミクロスケール (局所的) */* インプロック イマクロス 全体系 (広

/マクロスケール (広域的) */*



1. 首都圏ライフライン
埋設施設の被害要因

4. 機能的被害波及 の事例分析 3. 復旧支障発生の 可能性評価

2. 埋設施設の同時 、被害評価モデル 5. 機能的被害波及 モデル

ライフライン埋設管被害予測の一般式

$$N = L R_{fm}(x)$$

N:被害箇所数

L:布設延長(km)

 $R_{fm}(x)$:被害率(件/km)

x:地震動強度指標

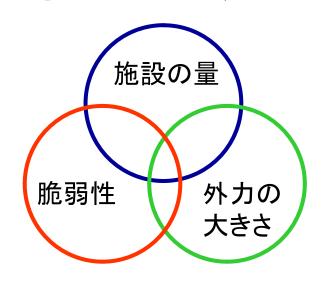


 $R_f(x)$:標準被害率(件/km)

 C_n :管種係数

 C_d :管径係数

 C_a :地盤·液状化係数



管種係数

管種	補正係数
鋳鉄管(CIP)	1.0
ダクタイル鋳鉄管(DIP(A,K,T))	0.3
ダクタイル鋳鉄管(耐震継手を有する)(DIP(S,SⅡ))	0.0
溶接鋼管(SP)	0.3
ねじ継手鋼管(SGP)	4.0
硬質塩化ビニル管(VP)	1.0*
石綿セメント管(ACP)	2.5*

管径(配水管)				補正係数	
		~	φ	75	1.6
φ	100	~	φ	150	1
φ	200	~	φ	250	0.9
φ	300	~	φ	450	0.7
φ	500	~	φ	600	0.5
φ	600	~	φ	1000	0.4
φ	1000	~			0.2

管径係数

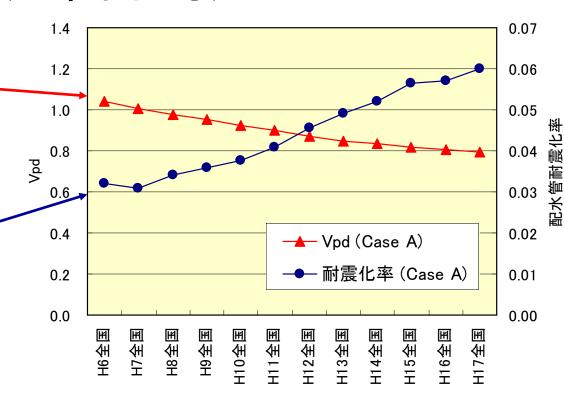
配水管はどれだけ強くなったのか? (全国平均)

脆弱性指数:

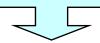
ほぼ一定割合で減少 阪神大震災後,約2割低減

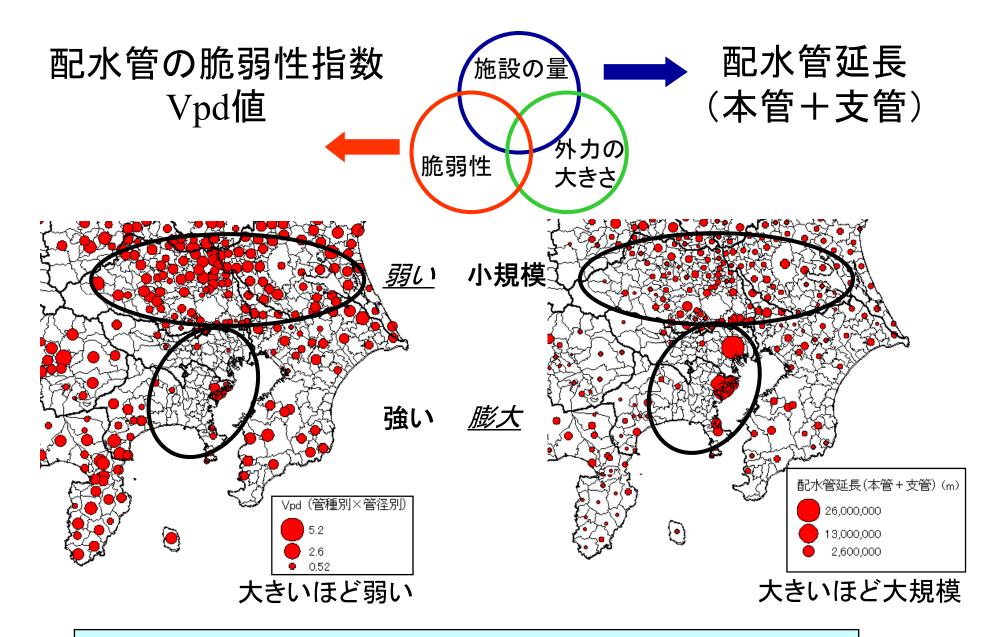
耐震化率:

着実に向上しつつあるまだ約6%と非常に低い

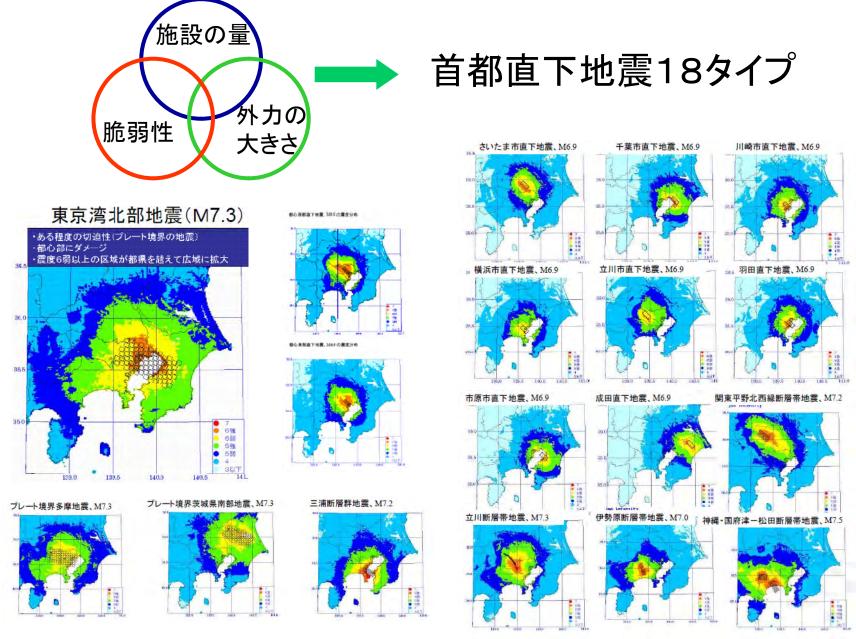


耐震対策の進展には地域格差が大きい. 首都圏では?





SWOT分析: Strengths, <u>Weaknesses</u>, (Opportunities,) Threats



中央防災会議「首都直下地震対策専門調査会」資料より

ライフラインの物理的連関・復旧支障の要因

- 一神戸市水道局・大阪ガス(株)のヒアリング調査に基づく-
- ・近接して設置. 復旧作業には重機等のスペースが必要.



漏洩箇所の調査時にある程度の区間での作業が必要

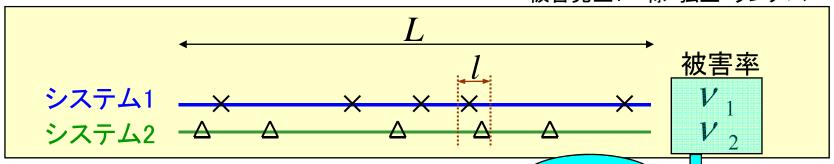


・下水道未復旧による排水不能 → 上水道の復旧・通水に制限 (新潟県中越地震など)

「ごく近傍での同時被害」 および 「一定の範囲内での同時被害」 の可能性を検証する

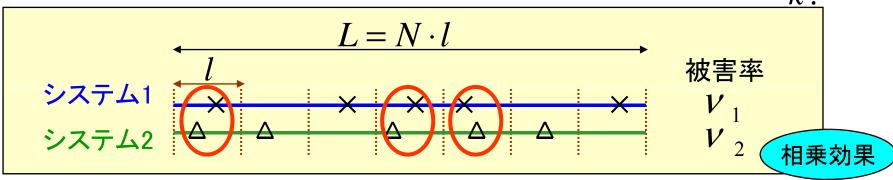
同時被害発生に関する確率論的考察

被害発生:一様・独立・ランダム



長さl 内での同時被害発生率 v_1v_2l (相乗す

全長 L における同時被害発生箇所数 k の確率分布 $P(k) = \frac{(v_1 v_2 l L)^k e^{-v_1 v_2 l L}}{k!}$

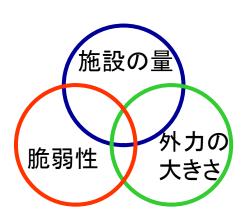


長さl のセグメント内の同時被害発生確率 $p_S = \left\{1 - e^{-\nu_1 l}\right\} \left\{1 - e^{-\nu_2 l}\right\}$

全長Lにおける同時被害発生セグメント数 N_s の確率分布

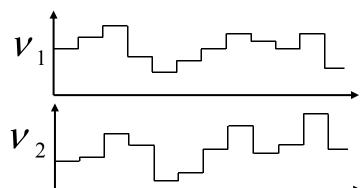
$$P(N_S) = \binom{N}{N_S} \left(p_S\right)^n \left(1 - p_S\right)^{N - N_S}$$

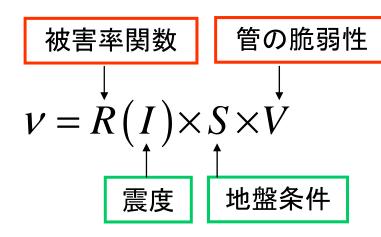
被害率νの空間的変動とその相乗効果

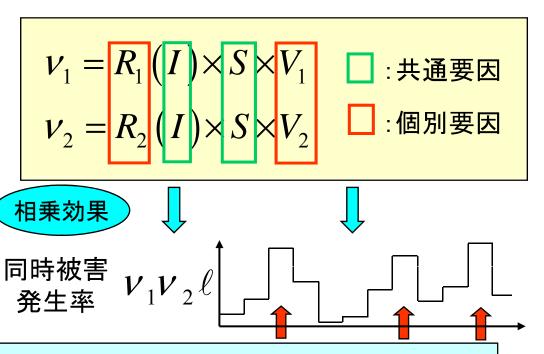


システム1 被害率

システム2 被害率



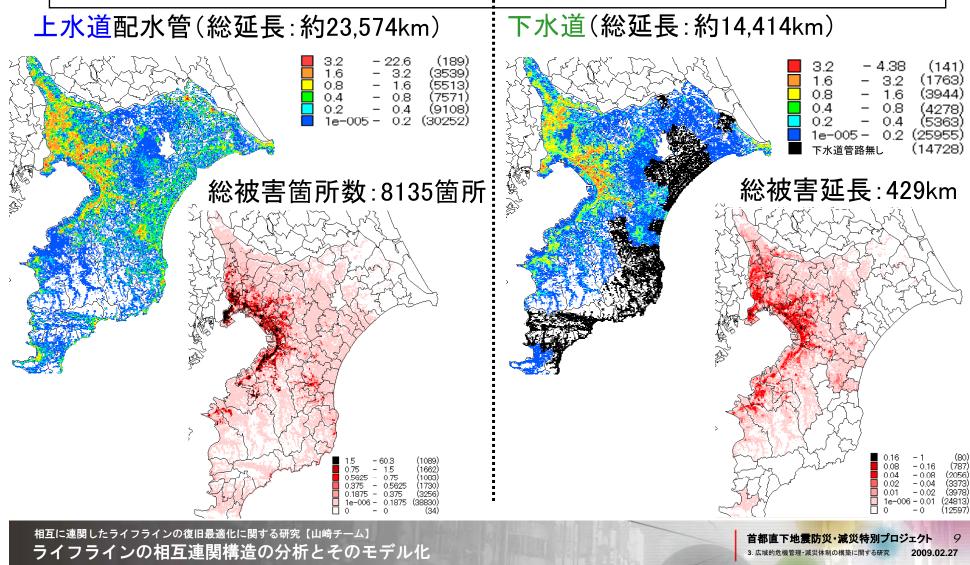




同時被害は、大規模災害で深刻、かつ、大被害地域に特に集中する!

千葉県における同時被害のケーススタディ

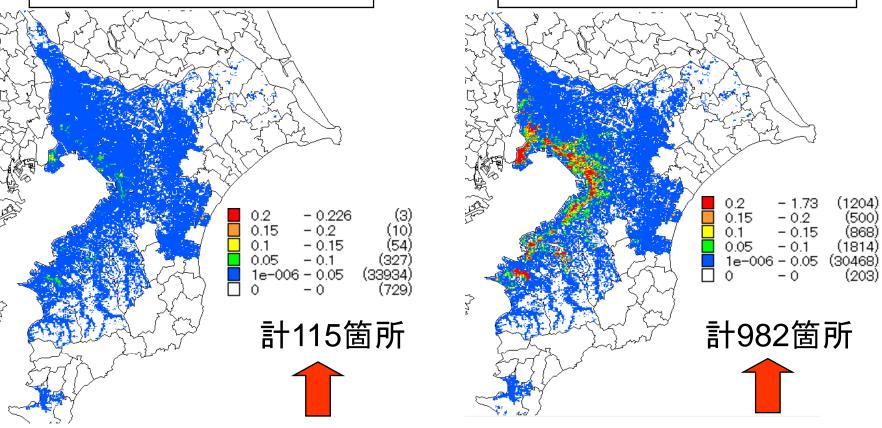
動脈-静脈系として機能する上水道と下水道の同時被害を検討 千葉県地震被害想定(東京湾北部地震)結果(250mメッシュ)



千葉県における上下水道の同時被害発生数

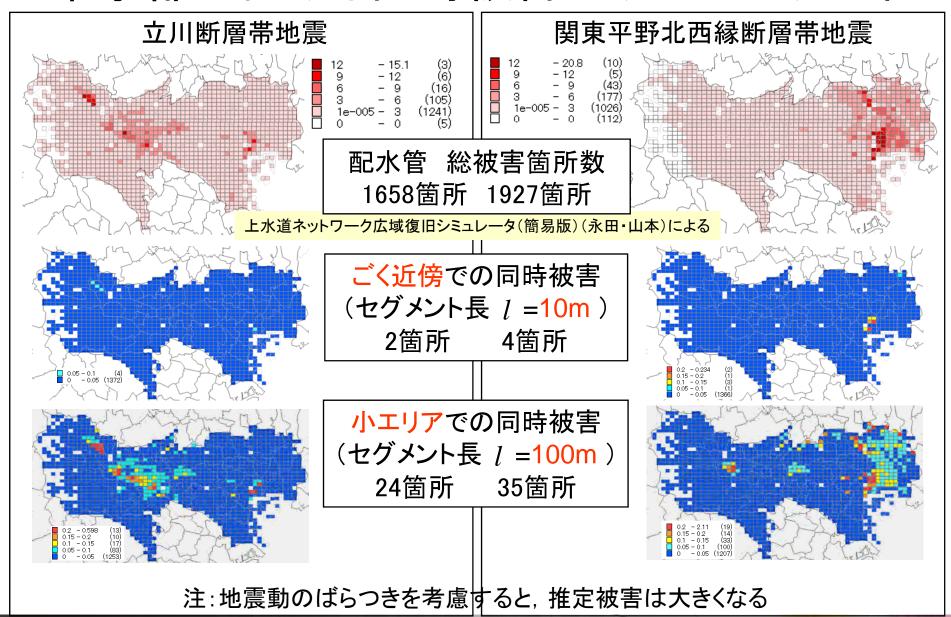
下水道被害延長25m → 被害箇所数1箇所 に換算(国土交通省検討に基づく)

<mark>ごく近傍</mark>での同時被害 (セグメント長 *l* =10m) **小エリア**での同時被害 (セグメント長 *l* =100m)



上下水道の同時被害に伴う影響波及(復旧調整,水道使用制限)の可能性

東京都における同時被害のケーススタディ



2006年8月14日首都圏大規模停電の概要

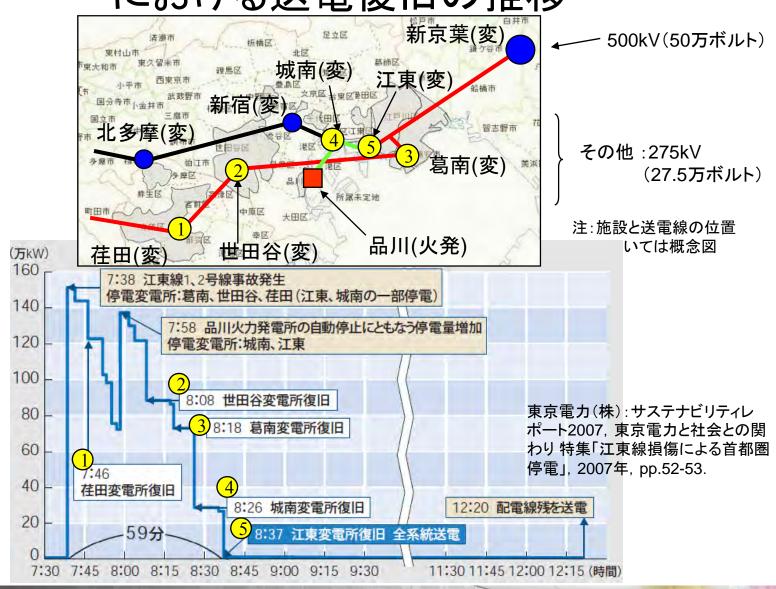
発生日時: 平成18年8月14日(月) 7時38分

事故箇所: 江東線78~79号鉄塔間の27万5千ボルト送電線(旧江戸側横断)

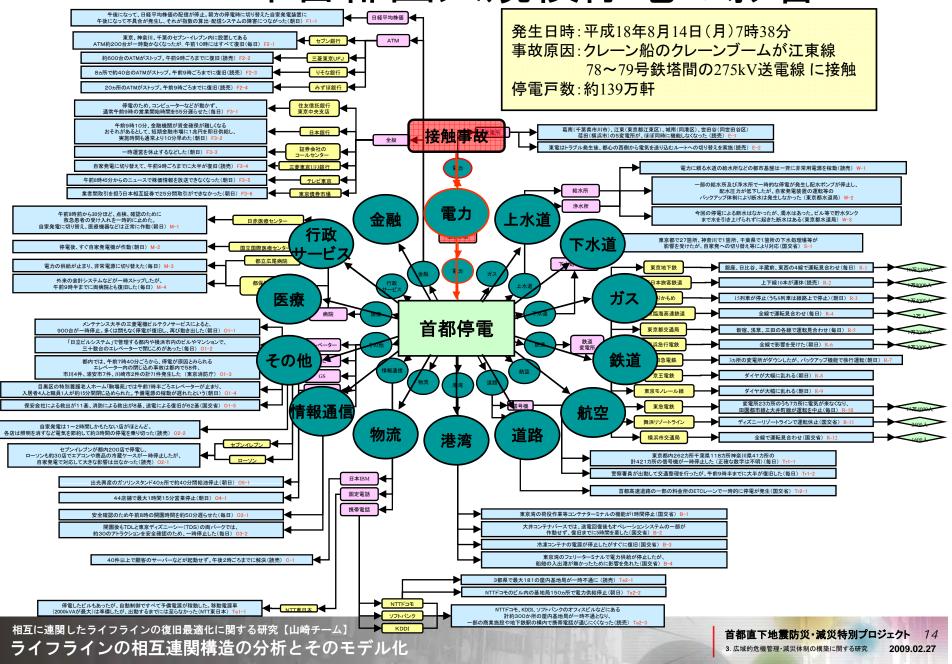
事故原因: 送電線にクレーン船のクレーンブームが接触



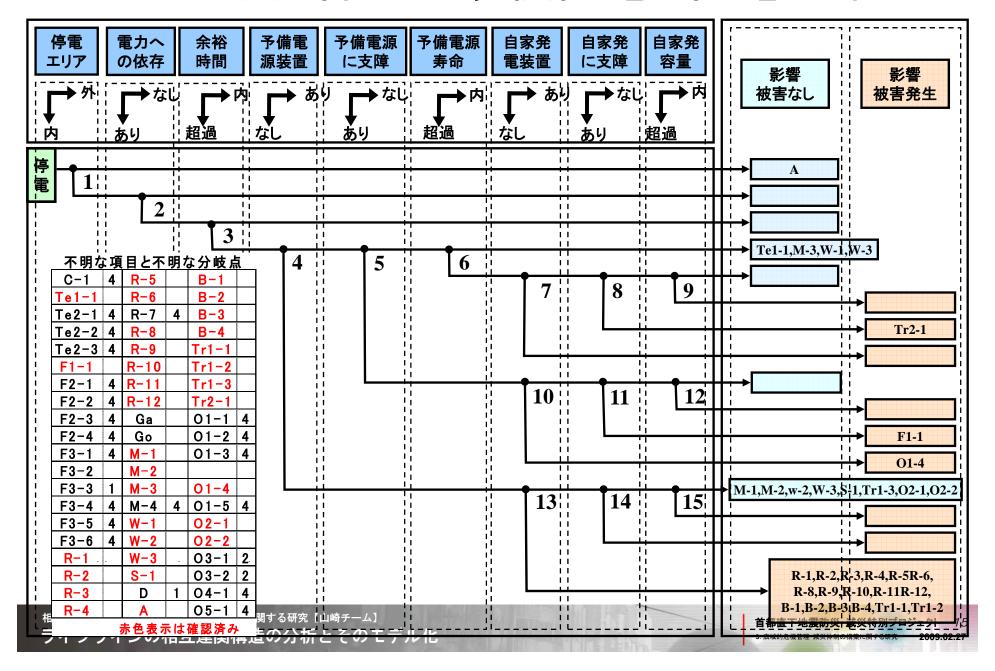
2006年8月14日首都圏大規模停電における送電復旧の推移



2006年首都圏大規模停電の影響

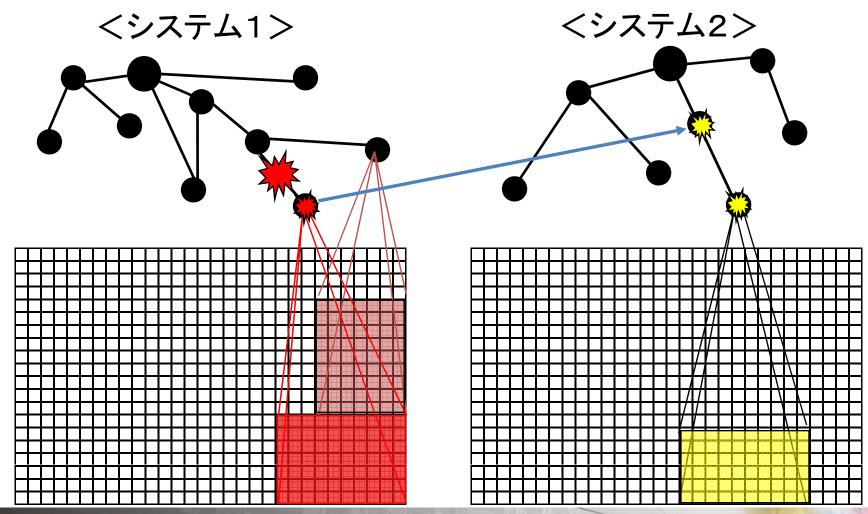


2006年首都圏大規模停電と停電対策



相互連関を考慮した機能的被害波及モデル

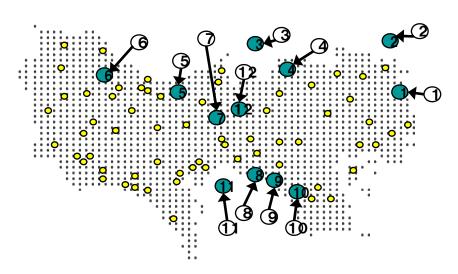
- 考慮すべき項目 { ・システム内の被害波及 ・システム間の被害波及



相互連関を考慮した機能的被害波及モデル

・システム間影響波及の発現時間 考慮すべき項目 √・システム間のバックアップ寿命 し●システム内影響波及の余裕時間 システム1に <システム2対するBackup くシステム1>

システム1からシステム2への被害波及



- システム1 基幹施設
- システム2 基幹施設

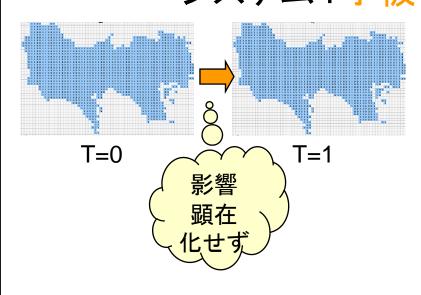
- ・システム2はシステム1に依存
- •有限のバックアップ施設を保有

	ケース	システム1 機能停止	システム2 機能停止
単独事故 (システム1被災)	1	1日(小被害)	0日(無被害)
(システム1被災)	2	7日(大被害)	0日(無被害)
地震災害	3	1日(小被害)	17日(大被害)
(システム1,2被災)	4	7日(大被害)	17日(大被害)

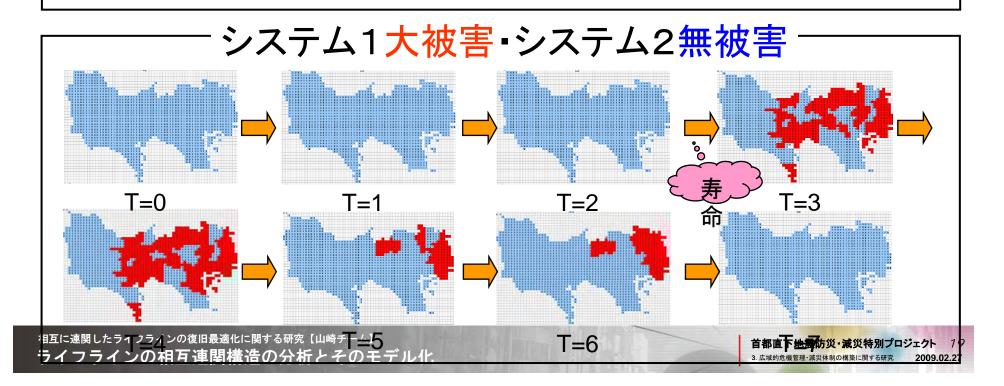
システム2の機能停止エリアの時系列的変化

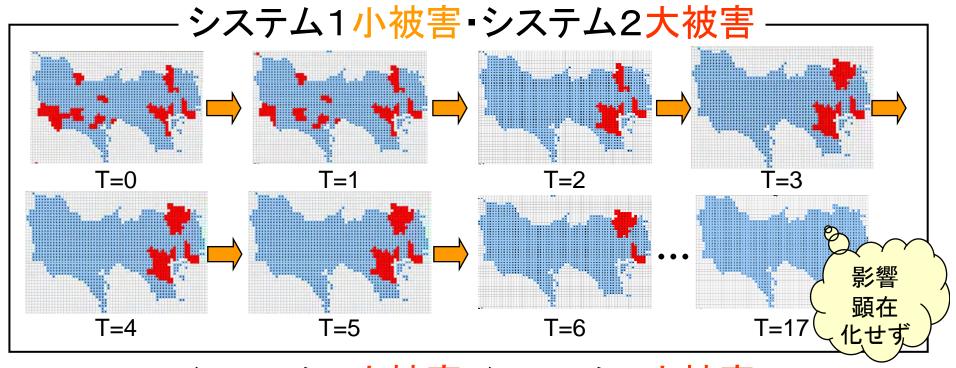


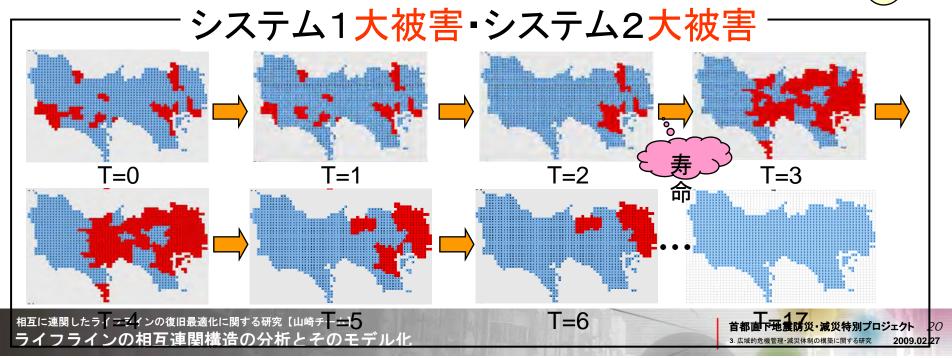
システム1小被害・システム2無被害



- システム2 機能地域
- システム2 機能停止地域

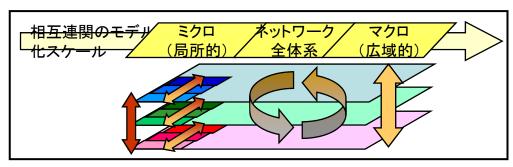






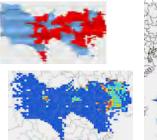
今後の課題

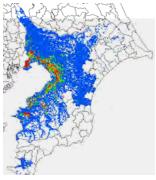
• 相互連関の多面的な様相に対して、個々に進められたモデルの総合化 (戦術から戦略へ)



(データ入手制約により) 個別問題に応じて定め た対象地域から首都圏 全域へ







• 仮想モデルから現実モ デルへの発展

